



VERSLAG EDUCATIEVE OF CULTURELE ACTIVITEIT

AFDELING: Vief Brugge Onbegrensd

IN SAMENWERKING MET: Liberale Mutualiteit Brugge

DATUM ACTIVITEIT: 16 maart 2017

PLAATS: Albert Claeszaal, LM, Revillpark 1, 8000 Brugge

AANVANG: 14.00 u.

EINDE: 16.30 u.

VERANTWOORDELIJKEN: bestuur

SPREKER: Julien Van Meensel

DESKUNDIGHEID SPREKER: professioneel lesgever aan een autorijschool

AANTAL AANWEZIGEN: 12

TITEL VAN DE ACTIVITEIT: verkeerskillers, feiten en fabels

VERSLAG MET BETREKKING TOT DE EDUCATIEVE WAARDE VAN DE ACTIVITEIT

De voordrachtgever somt de verkeerskillers op, die verantwoordelijk zijn voor de meeste dodelijke ongevallen in ons land, namelijk:

- overdreven snelheid,
- rijden onder invloed van alcohol,
- het niet dragen van de veiligheidsgordel.

Iedereen neemt al eens een risico, maar dat kan fatale gevolgen hebben. Zo mag je niet meer dan 0,5 promille alcohol in het bloed hebben als je achter het stuur kruipt. Het beste is dan ook om een Bob aan te duiden als je op restaurant iets gaat eten. Want de kans dat men zichzelf overschat onder invloed van drank, is groot. Het gezichtsveld vernauwt ook onder invloed van alcohol. Als men moet blazen, kunnen er 3 letters in het venster van het toestel verschijnen:

- S staat voor safe,
- A staat voor alarm,
- P staat voor positief.

De bestuurder heeft het recht om een kwartier uitstel te vragen, vooraleer opnieuw te blazen ingeval van een A- of P-signaal.

Water noch koffie helpen om de kater weg te nemen.

Overdreven snelheid in het verkeer is een grote risicofactor op een dodelijk ongeval. De bestuurder past zijn snelheid niet aan, aan de weg en de weersomstandigheden. De snelheid binnen de bebouwde kom is max. 50 km/u. Buiten de bebouwde kom is dat 70 km/u, tenzij anders aangegeven. In de bebouwde kom zijn er ook nog zones waar max. 30 km/u mag worden gereden, zoals in de omgeving van scholen. In dat geval is de remafstand veel korter en kan het leven van een kind worden gespaard, als het plots voor een aankomende auto oversteekt. Op de autosnelweg geldt de maximum toegelaten snelheid van 120 km/u.

Het dragen van de veiligheidsgordel is algemeen verplicht, zodra men in de wagen stapt, zowel vooraan als achteraan. Het kan je leven redden bij een zware, frontale botsing. Slechts uitzonderlijk moeten bestuurders de veiligheidsgordel niet dragen, zoals de postbode op dienstronde met zijn wagen, een zwangere vrouw in het bezit van een medisch attest dat haar van de draagplicht ontslaat, en ook de bestuurder van een prioritair voertuig met sirene en blauw zwaailicht.

Deze wijsheden rijker, verorberen wij smakelijk een stukje taart met koffie of thee tijdens de pauze.